Auto con motorizzazioni sotto gli 80 kW (109 CV)

Panoramica orientativa delle motorizzazioni entry-level più comuni per marchio sul mercato italiano. Non è una lista esaustiva/ufficiale: la potenza va sempre verificata sul campo P2 della carta di circolazione.

Marchio	Modello	Motorizzazione tipica < 80 kW	kW circa
Fiat	Pandina/Panda	1.0 Hybrid 65 CV	48 kW
Fiat	Grande Panda	1.2 benzina 100 CV	74 kW
Fiat	600	1.2 benzina 100 CV	74 kW
Fiat	Tipo	1.5 T4 Hybrid 100 CV	74 kW
Dacia	Sandero/Stepway	1.0 SCe 65/67 CV	~49 kW
Dacia	Duster	1.2 GPL/benzina base	~74 kW
Renault	Clio	1.0 SCe 65 CV / TCe 90 CV	~48-67 kW
Renault	Twingo	1.0 SCe 65 CV	48 kW
Peugeot	208	PureTech 75 CV	55 kW
Peugeot	2008	PureTech 100 CV	74 kW
Citroën	C3	PureTech 83 CV	61 kW
Opel	Corsa	1.2 75 CV	55 kW
Volkswagen	Polo/T-Cross	1.0 MPI/TSI 80/95 CV	59-70 kW
Seat	Ibiza	1.0 MPi 80 CV	59 kW
Škoda	Fabia	1.0 MPI 80/95 CV	59-70 kW
Toyota	Aygo X	1.0 72 CV	53 kW
Suzuki	Swift/Ignis	1.2 Hybrid 83 CV	61 kW
Hyundai	i10/i20	1.2 84 CV	62 kW
Kia	Picanto	1.0/1.2 63-84 CV	46-62 kW
Ford	Fiesta/Puma	1.1 75 CV	55 kW
Mitsubishi	Space Star	1.2 71 CV	52 kW
Nissan	Micra	1.0 IG-T 92 CV	68 kW
Mazda	Mazda2	1.5 Skyactiv-G 75/90 CV	55-66 kW
Smart	fortwo/forfour	1.0 71 CV	52 kW
MG	MG3 Hybrid+	versione base 100 CV	74 kW
Lancia	Ypsilon	1.2 Hybrid 100 CV	74 kW